

Extrait du Conseil Economique et Social de Poitou-Charentes

<http://www.cesr-poitou-charentes.fr>

RTA et GASD

- Les CESR de l'Atlantique -

Date de mise en ligne : lundi 22 septembre 2008

Conseil Economique et Social de Poitou-Charentes

Le réseau transnational atlantique (RTA)

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/bandeau-logos-RTA.jpg]

12 institutions

[Carte du Réseau Transnational Atlantique]

- France : Conseils économiques et sociaux régionaux d'Aquitaine, Basse-Normandie, Bretagne, Centre, Limousin, Pays de la Loire, Poitou-Charentes
- Espagne : Conseils économiques et sociaux du Pays Basque, de Cantabrie, de Galice, des Canaries
- Portugal : ISQ (Instituto de Soldadura e Qualidade)

Depuis septembre 2003, une plate-forme de coopération de la société civile dans l'Espace atlantique européen a été créée avec comme objectifs :

- sensibiliser et mobiliser les acteurs socio-économiques régionaux aux enjeux de l'intégration de l'Espace atlantique ;
- permettre une large sensibilisation des milieux économiques et sociaux, par son rôle de réseau-relais vers de nombreuses organisations socioprofessionnelles.

[Télécharger le projet de charte RTA](#)

Le 9 juillet 2009 à Las Palmas aux Canaries, Pablo Coto Millan (Président du Conseil économique et social de Cantabrie) a succédé à Alain Even (Président du Conseil économique et social de Bretagne) à la présidence du RTA.

Depuis 2009, le RTA coopère avec la Commission de l'Arc Atlantique (CAA).

Depuis 2006 : le réseau a souhaité continuer ses collaborations, au-delà du programme Interreg IIIB.

[Eoliennes en mer] Actuellement, il travaille sur les [énergies marines renouvelables](#) autour de 2 axes :

- identifier les obstacles possibles au développement des énergies marines renouvelables dans les régions atlantiques (obstacles juridique, administratif, économique, social et environnemental...)
- définir des recommandations qui contribueront à lever ces obstacles.

Les travaux seront finalisés début 2010.

De 2004 à 2006, le RTA a réalisé un programme de coopérations dans le cadre d'Interreg IIIB sur 3 thématiques essentielles pour l'avenir de l'Atlantique :

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/Plaqueette-secu-maritime(1).jpg] Sécurité du transport et du trafic maritime de marchandises.

L'étude a été réalisée en trois volets :

- le contexte réglementaire international et européen du transport maritime, mise en exergue des questions de prévention, de gestion de crises, de responsabilité et d'indemnisation ;
- l'application des politiques de sécurité maritime dans les quatre pays constituant le RTA (Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal) et l'analyse des dispositifs existants aux niveaux national, interrégional et régional ;
- les propositions des socioprofessionnels du RTA avec un parti pris, la recherche de réalisme.

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/Plaqueette-intermod.jpg] L'intermodalité dans le transport de marchandises

A partir d'une analyse du contexte actuel de transport de marchandises, l'étude décrit la situation actuelle dans les

régions de l'Espace Atlantique : politiques et actions européennes, organisation par pays et analyse des ports clés. Elle analyse les hinterlands portuaires, ainsi que les problèmes des marchés potentiels et de la concurrence, avant de proposer en conclusion des recommandations telles que des mesures pour rééquilibrer l'utilisation des modes de transport, le développement des infrastructures portuaires et des plates-formes intermodales, ou encore le financement et la promotion des ports.

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/Plaque-technologie.jpg] **Transfert de technologie et innovation**

Le rapport est présenté en 5 parties :

- les caractères généraux de l'innovation et du transfert de technologie dans l'espace atlantique ;
- des exemples de pratiques et de dispositifs régionaux ;
- l'accès des PME aux programmes européens de financement de l'innovation ;
- la mobilité des chercheurs dans les régions atlantiques ;
- les propositions de renforcement des coopérations, de développement de l'innovation au sein des PME et la facilitation de la mobilité des chercheurs. Ces études ont été largement diffusées auprès des Régions, Etat et Europe.

[/IMG/UserFiles/Image/Rapports et avis/eventails/eventrta.jpg]

Retrouvez plus de détails sur le site du RTA : www.rta-atn.org

GASD - Atlantique propre pour un développement durable

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/bandeau-logos-GASD.jpg]

[/IMG/UserFiles/Image/Autres pages/gasd(2).jpg] L'ARESE s'est inscrit entre juillet 2006 et juin 2009 comme partenaire du programme GASD, retenu dans le cadre du programme de coopération Arc Atlantique européen Interreg IIIB.

L'objectif du programme « Green Atlantique for Sustainable Development » était de mettre en place une plate-forme d'expertises et d'actions européenne de référence sur la question de la sécurité maritime en matière d'environnement et de sécurité maritime. Il s'agit d'un des tout premiers ples de connaissance et de compétitivité transnational. Ce projet découle de l'importance croissante de la sécurité maritime comme enjeu politique, économique, social… majeur au regard des crises des 20 dernières années et de l'accroissement du nombre d'accidents environnementaux graves. La mise en oeuvre d'une démarche préventive et proactive, en terme de compétitivité, est ainsi nécessaire.

Pendant 18 mois, de janvier 2007 à juin 2008, 14 partenaires européens ont travaillé ensemble sur ce projet porté par la Fondation « Europe + ». Les réflexions menées se sont articulées autour de 4 volets thématiques : l'environnement, l'économie, la formation et l'innovation.

L'ARESE s'est impliquée dans le comité de pilotage, a participé aux rencontres, a mobilisé ses réseaux et produit des contributions. Les CESR ont tout d'abord défini les thématiques prioritaires pour préparer l'émergence d'un ple d'excellence dédié à la sécurité maritime. Ils ont ensuite approfondi des aspects liés à la formation et au développement des compétences dans le domaine de la sécurité maritime.

Suite à la remise du rapport final aux autorités européennes, GASD postule dorénavant pour entrer en phase active, avec la mise en place d'un ple d'excellence. L'ARESE ne participe pas à cette phase opérationnelle, car cela ne relève pas des missions des assemblées socioprofessionnelles.

GASD a été une expérience novatrice pour l'ARESE, qui a permis de valoriser les travaux antérieurs des assemblées

socioprofessionnelles atlantiques, françaises et transnationales (le réseau RTA...), de continuer à mobiliser, à produire et à accroître les connections avec des partenaires européens. GASD a également offert la possibilité de renforcer la voix de la société civile organisée à l'échelle européenne.